

Genova 24 Aprile 2007

ANSALDO STS: ALLEANZA STRATEGICA CON IL COLOSSO IT CINESE INSIGMA

- **Primo contratto in Cina per sistemi di segnalamento e controllo dei treni basati su radiocomunicazioni**
- **Il valore del contratto per Ansaldo STS è di oltre 10 milioni di dollari USA**
- **Si rafforza la presenza del Gruppo in Cina**

Ansaldo STS ("STS.MI") , tramite la propria controllata *Union Switch & Signal International (USSI)*, ha firmato un accordo di collaborazione industriale e commerciale con la società cinese *Zhejiang Zheda Insigma Company Ltd.* ("Insigma"), specializzata in software applicativo e in reti e infrastrutture per l'Information Technology.

Oggetto dell'accordo è l'alleanza fra i due gruppi per la fornitura, da parte di Ansaldo STS, di sistemi di controllo e segnalamento per metropolitane sul territorio cinese; in particolare Ansaldo STS eseguirà una parte dei lavori aggiudicati ad Insigma, che avrà il ruolo di Prime Contractor e concederà ad Insigma una licenza, per il territorio cinese, per l'utilizzo di componenti-chiave del sistema di comunicazione "CBTC" (*Communication Based Train Control*), progettato e sviluppato da Ansaldo STS nell'ambito dei sistemi per il controllo automatico del movimento dei treni metropolitani.

L'accordo avrà una durata iniziale di dieci anni.

Il primo progetto che rientra nell'accordo, già aggiudicato a Insigma, è la realizzazione del sistema di segnalamento della Linea 1 della Metropolitana di Shenyang (*Shenyang Metro Line Company*) , per un totale di 28 Km. Il valore della commessa per Ansaldo STS è di oltre 10 milioni di dollari

Accordi di partnership con società cinesi, come quello tra Insigma e Ansaldo STS, sono oggi necessari per poter affrontare adeguatamente le sfide del mercato cinese dei trasporti ferroviari e metropolitani, in forte espansione.

Nei prossimi 5 anni è prevista infatti la costruzione di circa 1.000 km di metropolitane nelle principali città cinesi con un investimento complessivo di circa 50 miliardi di dollari e, secondo le stime di *World Railway Market Weekly*, prima del 2020 potrebbero essere costruiti 5.000 km di nuove linee metropolitane nelle 25 principali città del Paese.

Il valore dei sistemi di segnalamento per questo mercato è stimato in circa 400 milioni di dollari per i progetti in corso nei prossimi due anni, con una previsione di 1 miliardo di dollari per ulteriori progetti fino al 2011.

Con questo accordo, che fa seguito ad altre importanti realizzazioni in Cina (la più recente delle quali un contratto di 30 milioni di Euro per la fornitura di sistemi di segnalamento sulla linea passeggeri Shitai nel Nord Est), Ansaldo STS rafforza la propria presenza in questo Paese e in tutta la regione Asia-Pacifico, considerata quella in maggiore sviluppo per il business del trasporto ferroviario e metropolitano. In quest'area geografica il Gruppo ha acquisito negli ultimi tempi significativi contratti anche in India, Corea del Sud, Malesia e Australia.

Investor Relator**Andrea Razeto tel. +39 010 6552068**Investorelations@ansaldo-sts.comweb: www.ansaldo-sts.com**PMS****Giancarlo Fre tel. +39 06 48905000****Andrea Faravelli tel. +39 02 48000250**g.fre@pmsgroup.com

Ansaldo STS S.p.A., società quotata sulla Borsa Italiana dal 29 marzo 2006 (ticker: STS), è a capo di un gruppo di aziende operanti nel settore dei sistemi di trasporto ferroviari e metropolitani. Ansaldo STS controlla Ansaldo Signal N.V., società di diritto olandese a capo di un gruppo operante nel comparto del segnalamento ferroviario e metropolitano, ed Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.A., società italiana con competenze di sistemista/integratore tecnologico nel settore dei sistemi di trasporto "chiavi in mano" ferroviari e metropolitani. Ansaldo

STS, con sede centrale a Genova, è presente in 18 Paesi e conta circa 4.000 dipendenti. Nel 2006 ha realizzato ricavi pari a Euro 928 milioni di Euro con un margine operativo lordo 85 milioni di Euro e un utile netto 46 milioni di Euro.